

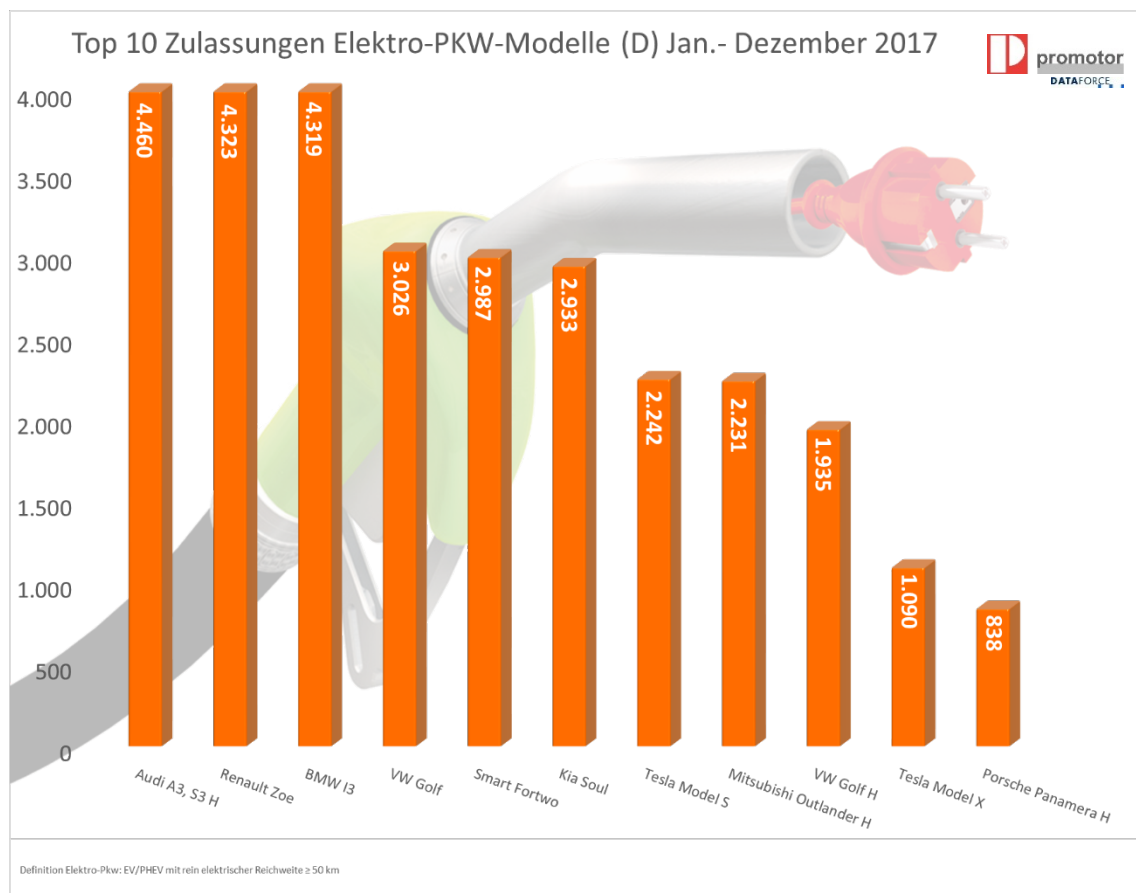
Kommentar Zulassungen:

Basis der folgenden Statistik ist die **Definition „Elektrofahrzeug“**. Danach werden ausschließlich Serienfahrzeuge mit einer **rein elektrischen Reichweite von mindestens 50 Kilometern** berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine modellübergreifende Zulassungsstatistik für Deutschland von reinen Elektro- und Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich.

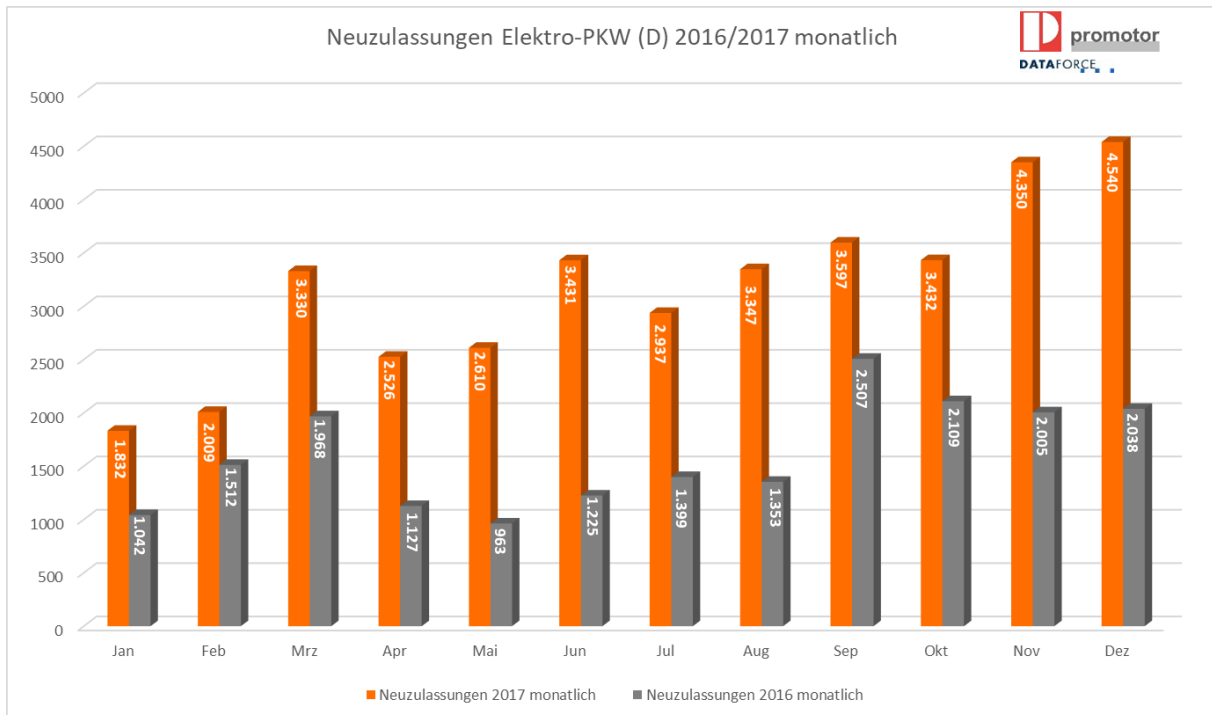
Betrachtet wird der Zulassungszeitraum Januar bis Dezember 2017.

Marktführer Januar bis Dezember ist der **Audi A3 S3** mit **4.460 Neuzulassungen** und 11,76% gefolgt vom **Renault Zoe** mit **4.323 Neuzulassungen** und 11,39% Marktanteil sowie dem **BMW i3** mit **4.319 Einheiten** und 11,38% Marktanteil.

Wie oben zitiert stehen an der Spitze Prämienanträge nach Herstellern BMW, Volkswagen, Renault, Smart und Audi und nach Modellen der Audi A3 und der BMWi3. Die Zulassungszahlen bis Ende Dezember 2018 dieser Statistik spiegeln diese Zwischenbilanz wider.



An dieser Stelle macht ein Vergleich mit den Neuzulassungen aus 2016 Sinn. Ab Juli 2016 konnten Anträge auf den Umweltbonus gestellt werden, was sich in 2016 kaum bemerkbar machte, hat in 2017 wenigstens ein wenig was bewegt.



Der Vollständigkeit halber hier noch der Vergleich Jahresverlauf 2016/2017.

