

## E-Mobility – 2017 bestes Jahr seit Erhebung dieser Statistik

Das Jahr 2017 kratzt bereits im Oktober an den 30.000 Neuzulassungen und so kann man schon jetzt resümieren, seit Erhebung dieser Statistik mit ihren Kriterien (s.u.) ist 2017 bisher das beste E-Mobility-Jahr in Deutschland.

### Kommentar Zulassungen:

Basis der folgenden Statistik ist die **Definition „Elektrofahrzeug“**. Danach werden ausschließlich Serienfahrzeuge mit einer **rein elektrischen Reichweite von mindestens 50 Kilometern** berücksichtigt. Das Ergebnis ist eine modellübergreifende Zulassungsstatistik für Deutschland von reinen Elektro- und Hybridfahrzeugen im Pkw-Bereich.

### Zwischenbilanz Umweltbonus zum 31.10.2017

Nach dem Bundesamt für Wirtschafts- und Ausfuhrkontrolle (BAFA) gingen **bis zum 31.10.2017** insgesamt **37.697 Anträge** ein (zum 31. Juli 2017 waren es 26.589). **21.963** (15.583) Anträge wurden **auf reine Batterieelektrofahrzeuge** gestellt, **15.730** (11.002) **auf Plug-In-Hybridfahrzeuge** und **4** (4) Anträge **auf Brennstoffzellenfahrzeuge**.

### Die Top 5 der Anträge je Hersteller

Zum **31.10.2017** hat sich die Rangfolge der Top 5 Anträge je Hersteller geändert. Trotzdem Audi als Hersteller zum 31.10.2017 auf Rang vier gerutscht ist, ist der Audi A3 S e-tron das Fahrzeug, auf das die meisten Anträge gestellt werden, bei allen anderen Herstellern - bis auf Opel - verteilen sich die Anträge auf mehrere Fahrzeuge (bei BMW auf 5, bei Renault auf 13, bei VW auf 8 und bei Smart auf 7). Dieser Trend spiegelt sich auch in dieser Statistik von promotor und Dataforce wider. Smart verweist Mitsubishi auf Rang sechs.

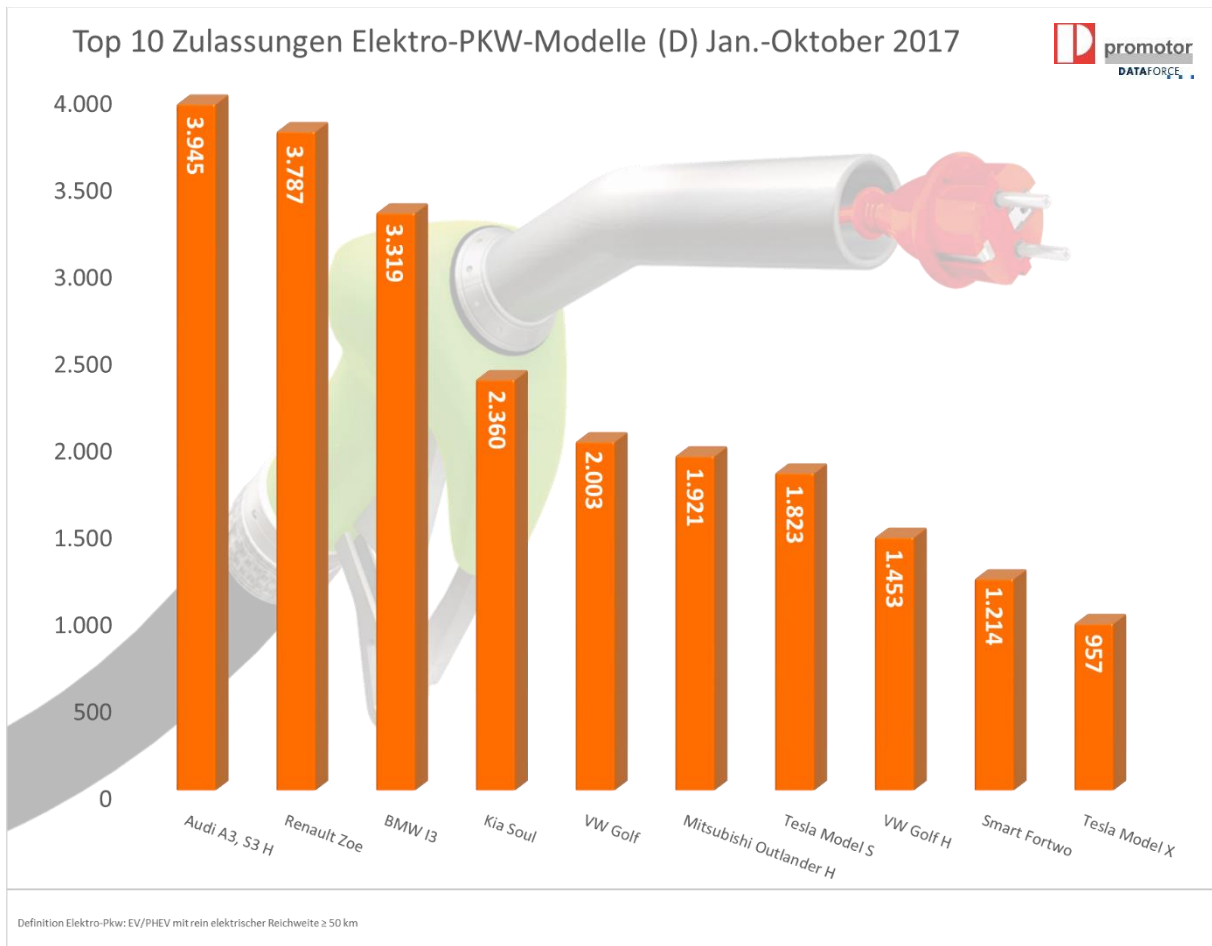
Rang	Hersteller	28.02.2017	31.07.2017	Hersteller	31.10.2017
1	BMW	3.612	6.441	BMW	8.195
2	Renault	2.189	4.134	Renault	5.246
3	Audi	1.698	3.373	Volkswagen	5.012
4	Volkswagen	1.241	2.823	Audi	4.236
5	Mitsubishi	1.081	1.686	Smart	3.772

Dabei haben **16.988 Privatpersonen** (zum 31. Juli waren es 11.324) und **20.085 Unternehmen** (14.773) einen Antrag gestellt.

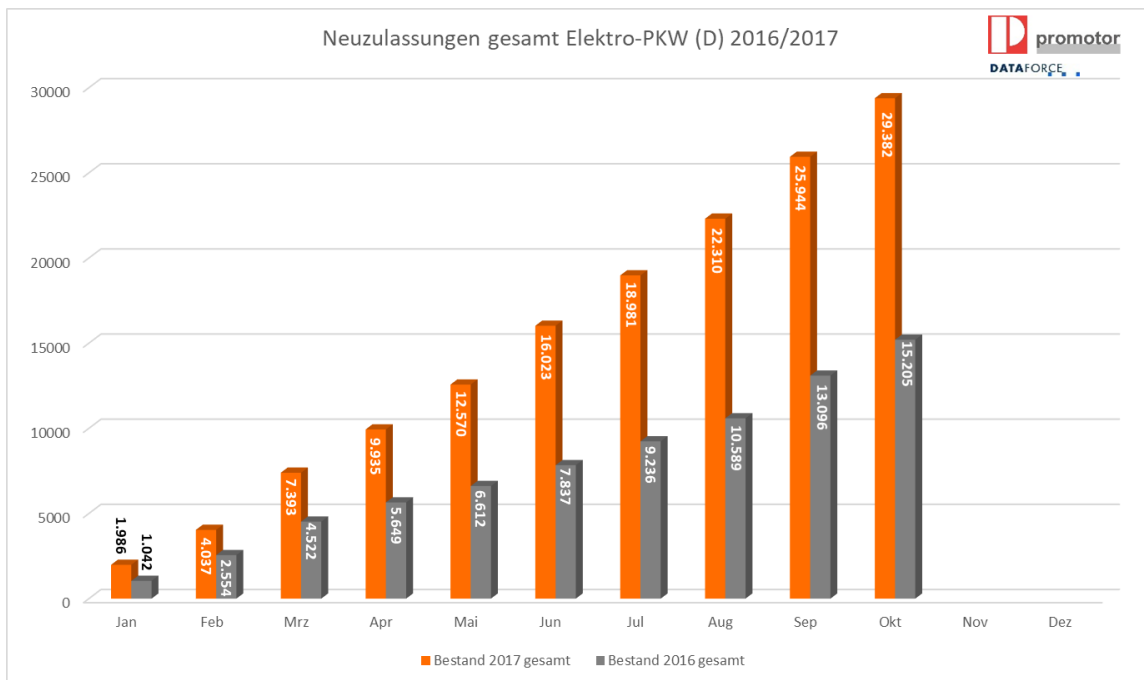
Quelle: Elektromobilität (Umweltbonus) Zwischenbilanz zum Antragsstand vom 31.10.2017 (31.07.2017 und 28.02.2017)

## Betrachtet wird der Zulassungszeitraum Januar bis Oktober 2017

Marktführer Januar bis Oktober 2017 ist der **Audi A3, S3** mit **3.945 Einheiten** und 13,43% Marktanteil. Der Hybrid taucht in dieser Statistik auf, da er eine rein elektrische Reichweite von 50 Kilometern besitzt. Gefolgt vom **Renault Zoe** mit **3.789 Neuzulassungen** und 12,89% Marktanteil sowie dem **BMW i3** mit **3.319 Neuzulassungen** und 11,30% Marktanteil. Der **Kia Soul** behauptet sich mit **2.360 Neuzulassungen** und einem Marktanteil von 8,03% weiterhin an vierter Stelle und der **VW Golf** hat mit **2.003 Neuzulassungen** und 6,82% Marktanteil den **Mitsubishi Outlander** auf Platz sechs verwiesen.



Der Oktober kratzt an den 30.000 Neuzulassungen.



Nach schwachem Sommer 2017 wieder Anstieg im September und Oktober.

